



PARMI LES ENTREPRISES PARTENAIRES

- Ferroviaire : SNCF, ALSTOM, BOMBARDIER, AFR, VALDUNE, RFF, CERTIFER, ANSALDO.
- Automobile : RENAULT, PSA, VISTEON, VALEO, FAURECIA, AUTOLIVE, TOYOTA, CONTINENTAL
- Aérospatial : SNECMA, EADS, EUROCOPTER, SKF AEROENGINE
- Ingénierie, conseil : AJILON, AKKA, ALTEN, ASSYSTEM, CIMES, ECM, NEU
- Sidérurgie : ARCELOR-MITTAL, TATA STEEL, VALLOUREC
- Mise en forme du verre : ARC INTERNATIONAL, SAINT GOBAIN

MASTER

INGÉNIERIE EN AUTOMATIQUE HOMME ET MOBILITÉ

Transport mobilités réseaux

PRATIQUE



Lieu de la formation

Campus Le Mont Houy Valenciennes



Contact

master-tmr@uphf.fr
03 27 51 18 06

www.uphf.fr

LES PLUS DE LA FORMATION

Formation multi-compétence, théorique et pratique, s'inscrivant dans un territoire au cœur du transport terrestre

- Stage de fin de cursus de 6 mois
- Part importante d'activités de mise en situation (TP, projets) sur plateformes technologiques (véhicules réels, usine du futur, etc.) et plateformes recherche du laboratoire CNRS partenaire

Ce diplôme est codéveloppé conjointement par l'UPHF et l'INSA Hauts-de-France



OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'objectif du master transport, mobilités et réseaux est de former des cadres spécialistes en conception et fabrication de véhicules et de systèmes de transports fiables, sécuritaires, communicants, intelligents et respectueux de l'environnement.

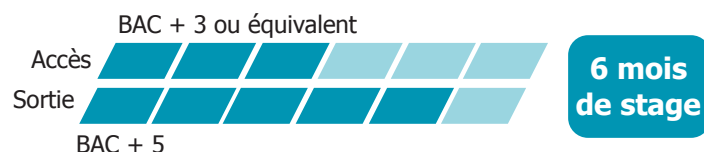
Le parcours I-AutHomMobile - Ingénierie en automatique, homme et mobilité - offre une formation théorique et pratique en commande avancée, automatismes, informatique des systèmes embarqués et industriels, et système homme-machine pour des domaines d'applications liés aux transports (notamment automobiles) et à leurs systèmes de production (robotique, Usine 4.0), ainsi qu'à des domaines connexes tels que les bâtiments intelligents, la technologie pour la santé.

ACCÉDER À LA FORMATION

Modalités d'ouverture* **FI** **FA** **FC** **CP**

*Formation Initiale / Formation par Apprentissage / Formation Continue / Contrat de professionnalisation

Niveaux entrée / sortie - Capacité d'accueil



1. Candidater

Master 1 : étudiants ayant une licence en GEII, EEA.

Master 2 : étudiants ayant une première année de master, et ce dans le domaine du GEII, EEA, etc.

L'admission est réalisée sur étude de dossier, voire entretien candidature.uphf.fr

Pour toutes personnes n'ayant pas le diplôme requis, possibilité de validation des acquis (VAP) pour accéder à la formation.

Possibilité de validation des acquis de l'expérience (VAE) pour obtenir tout ou partie du diplôme.

Contact : formation.continue@insa-hdf.fr

Pour les étudiants internationaux hors UE :

pastel.diplomatie.gouv.fr

2. S'inscrire administrativement

Pour tous : inscription.uphf.fr

3. S'inscrire pédagogiquement

Pour tous, auprès de votre secrétariat pédagogique (contact au recto)

Pour toutes questions d'orientation : orientation@uphf.fr

PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS

- Identification numérique des systèmes, commande dans l'espace d'état, observation et diagnostic
- Supervision, traçabilité, gestion de production, simulation des SED, optimisation des performances
- Temps réel, informatique embarquée, JAVA
- Systèmes homme-machine, coopération homme-machine, erreur humaine, aide à la décision
- Véhicule thermique, hybride et électrique, ADAS, conception et sécurité dans les véhicules automobiles et transports guidés, système de localisation pour les mobiles, véhicule intelligent.
- Anglais, communication, connaissance de l'entreprise, management, droit du travail, etc.
- Modules transport (ferroviaire et automobile)
- Projets intégrateurs sur plateformes technologiques et de recherche (simulateurs de conduite automobile et ferroviaire pleine échelle, un véhicule thermique et un véhicule électrique pour l'automatisation de la conduite, bancs d'essais moteur, atelier flexible Usine 4.0).
- Stage de 6 mois en fin de cursus facilitant l'intégration dans le monde du travail (enquête 2019 : 44% des étudiants obtiennent un poste dans la société d'accueil de leur stage)

ET APRÈS

Secteurs d'activités

L'automatique contribue au développement, à l'innovation et à la recherche dans un très grand nombre de secteurs d'activités : systèmes manufacturiers et Usine 4.0, transports terrestres, aériens, navals, espace, robotique, domotique, ingénierie, énergie, etc. Sont concernés les services ou unités de production, d'exploitation, de maintenance, d'essais, de qualité et de sécurité de grands groupes, ou les sociétés de service ou de conseil en ingénierie de conception et développement de systèmes de commande, d'automatismes, ou d'informatique embarquée. Enquête 2019 : 73% des étudiants obtiennent un poste en moins de 3 mois.

Métiers visés

- Métiers de l'ingénieur(e), responsable d'études-recherche-développement en industrie
- Chef de projet en automatisme, informatique embarquée
- Responsable, directeur(trice) de production ou de maintenance
- Responsable de bureau d'études en industrie
- Chargé de relation client

Retrouvez toutes les statistiques sur les formations :

www.uphf.fr/statistiques

Candidature possible uniquement en M2 pour l'année 2022/2023